

'22

**Drive  
the  
difference.**

+STROMER-



## Entrer dans la nouvelle ère de mobilité à haute vitesse.

Chère lectrice, cher lecteur,

La mobilité ne s'est jamais limitée à un simple déplacement entre deux points. Mais au cours des dernières années, l'évolution de la conscience humaine, également en matière de choix du moyen de locomotion, s'est considérablement accélérée. La protection du climat et la gestion durable des ressources, de même que la santé personnelle et l'équilibre mental, ont pris bien plus d'importance.

Il n'est donc guère étonnant que les puissants vélos électriques de Stromer soient aussi prisés. Car cela fait bien longtemps que nous savons qu'il est possible de renoncer de plus en plus à la voiture. Notre stratégie est claire : nous réalisons des speed pedelecs parfaits offrant le plaisir de rouler, l'efficacité et de la qualité de vie. Ainsi, le confort présumé d'un véhicule automobile ne vous manquera plus.

Passez sereinement à côté des embouteillages quotidiens au lieu d'être immobilisé(e) dans le siège moelleux de votre voiture. Avec un Stromer, vous vous réjouissez tous les jours d'accomplir le trajet domicile-travail et appréciez chaque virage. La toute nouvelle technologie ABS dans nos nouveaux modèles garantit encore plus de sécurité.

Les vélos électriques rapides de Stromer permettent une nouvelle mobilité profitable à tous égards sur le long terme : à l'environnement, au système de transport, à la santé. Essayez votre Stromer chez l'un de nos partenaires commerciaux et découvrez la différence ! Nous nous réjouissons de vous accueillir au sein de notre communauté.

Jakob Luksch,  
CEO myStromer AG

## Le vélo électrique rapide pour le quotidien.

Un Stromer est fait pour les personnes qui veulent faire bouger les choses et aiment bouger elles-mêmes. Au lieu de passer du temps dans un embouteillage, transformez vos déplacements en exercices de mise en forme, de réduction du stress et éprouvez un plaisir de rouler sans égal offrant une meilleure qualité de vie. Grâce à l'ABS entièrement intégré dans les modèles Premium Stromer, vous bénéficiez d'un gain de sécurité et d'un design supérieur. Près de 100 000 adeptes de vélos électriques dans le monde utilisent d'ores et déjà un Stromer et parcourent ensemble plus de 8 millions de kilomètres par mois\*. Nous y voyons la preuve que le Stromer est le vélo électrique parfait pour les trajets réguliers !

« Cette sensation de conduite, vous devez la découvrir vous-même ! »



\* Valeur moyenne 2021 de tous les Stromer dotés de la connectivité OMNI.

- En 2,9 secondes ressenties de 0 à 45 km/h
- Idéal pour les trajets quotidiens jusqu'à 35 km ou plus (autonomie jusqu'à 180 km)
- Bien arriver à destination sans transpirer, même avec peu d'entraînement
- Plus haute sécurité de conduite grâce à des composants spéciaux
- Éprouver du plaisir quel que soit le style de conduite – du cyclisme de détente au cyclisme très sportif
- Plus grande performance au travail
- Meilleure détente à la fin de la journée de travail



## Efficacité et qualité suisses.

L'entreprise suisse Stromer est associée à une mobilité moderne, une dynamique et un design exaltants. Avec notre esprit d'innovation et nos compétences en ingénierie conformes à la tradition suisse, nous aspirons au plus haut degré de précision et de qualité, en alliant grande valeur, efficacité, enthousiasme et génie.

## Parfait pour l'être humain et l'environnement.

L'enthousiasme à l'égard de nos produits est à la mesure de notre respect de l'environnement. Car plus le Stromer détrône le véhicule dans les déplacements réguliers, plus nous en profitons tous.



## Drive the difference – roulez autrement.

Qu'est-ce qui rend les trajets sur un Stromer si particuliers ? Nous pensons que c'est l'alliance unique de la qualité, de l'efficacité, de la sécurité et de l'intelligence de la conception. Pour obtenir ce résultat, nous concentrons sur le campus Stromer dans la localité suisse d'Oberwangen près de Berne toutes nos compétences : de la conception à la vente en passant par la fabrication.

Stromer accorde une grande importance à l'adéquation et à la sécurité des différents composants. Cela nous incite à perfectionner sans cesse chaque élément. C'est ainsi que le nouvel ABS équipe de série le ST5 et en option le ST3 avec la transmission Pinion. Ou que l'entraînement par courroie est standard sur le ST2 et optionnel sur le ST3 : ces systèmes nous ont permis d'augmenter la sécurité de conduite et la longévité des modèles.

Mais c'est toujours la sensation de conduite exceptionnelle qui est notre point de focalisation. Nous avons l'intime conviction que chaque Stromer est plus que la somme de ses pièces. Le mieux est d'en faire l'expérience soi-même !



**Design**

**Connectivité**

**Autonomie**

**Puissance**



## Design

Nous donnons forme au plaisir de rouler. Le design intégré maintes fois primé est une alliance parfaite d'esthétisme et de technologie : poste de pilotage sobre, ordinateur de bord intégré dans le tube supérieur, silhouette sportive marquée du cadre, avec des câbles dissimulés à l'intérieur, et batterie intégrée. Sans oublier le moteur presque invisible dans la roue arrière. La conception d'un Stromer est aboutie sur tous les plans, pour une tenue de route exceptionnelle et des regards admiratifs.

### Technologie maintes fois primée

Design intégré épuré, identité de marque affirmée et unique en son genre



## Connectivité

L'interconnexion en itinérance avec Stromer OMNI connect. Configurez les caractéristiques de conduite et la puissance du moteur selon vos besoins, et utilisez les fonctions intelligentes, comme les mises à jour sans fil, le verrouillage automatique, la libération sans clé de la batterie et la triple protection des données avec localisation par GPS. L'application conviviale et l'ordinateur de bord rendent les trajets quotidiens encore plus confortables, et feront de vous et de votre vélo électrique des compagnons inséparables. Plus d'infos à la p. 34.

### Protection antivol

Fonction de blocage, alarme et localisation GPS

### Application conviviale

Statistiques et réglages personnalisés du moteur

### Téléphonie mobile | Bluetooth

Smartlock et mises à jour sans fil



## Autonomie

Quatre batteries de haute performance très durantes. En plus, un frein régénératif maximise l'autonomie. Vous disposez ainsi quotidiennement d'une énergie suffisante pour accomplir jusqu'à 180 km. Selon le niveau d'assistance choisi et le trajet que vous souhaitez effectuer. Les batteries sont compatibles avec tous les modèles Stromer actuels. Elles peuvent être rechargées très rapidement sur toute prise, après avoir été retirées du vélo sur simple pression de touche ou en y restant connectées.

### Batteries de longue durée

Autonomie jusqu'à 180 km

### Récupération

Pour un gain d'autonomie



## Puissance

La propulsion la plus efficace pour les speed pedelecs. Le légendaire moteur sur roue arrière de Stromer assure une accélération silencieuse, dynamique et efficace jusqu'à 45 km/h. Pour ce faire, il agit exactement là où cela est nécessaire, c'est-à-dire directement sur le moyeu. Cette conception offre de nombreux avantages par rapport aux moteurs centraux : d'un côté, moins d'usure de la propulsion et du frein ; d'un autre, plus de poussée, de dynamisme, de sécurité, d'autonomie, d'élégance et, surtout, de plaisir de rouler.

### Assistance motorisée puissante

Jusqu'à 45 km/h et 850 W | 48 Nm

### Propulsion arrière

Dynamique, puissant, silencieux et efficace

### Peu de maintenance

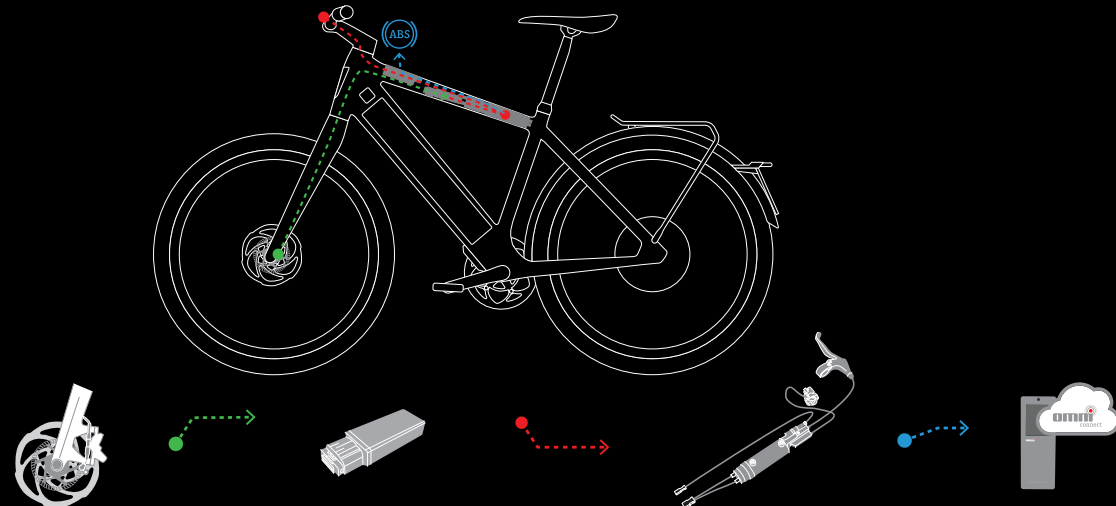
Faible sollicitation de la propulsion



## Nouveau – système antiblocage entièrement intégré.

Les modèles Premium de Stromer sont disponibles avec un système antiblocage entièrement intégré. Le système de freinage à commande électronique de Blubrake veille à ce que, même en cas de freinage à fond, la roue avant du Stromer ne se bloque pas et que la roue arrière ne s'écarte pas du sol. L'action puissante du frein à 4 pistons de TRP est parfaitement adaptée à la puissance du moteur. Elle permet ainsi de maîtriser en toute sécurité également les situations de circulation difficiles. Les manœuvres de freinage contrôlées sont aussi possibles sur un sol glissant. Le Stromer est protégé d'une manière efficace contre les retournements.

L'ABS est monté de série sur le Stromer ST5 ABS et en option sur le Stromer ST3 avec transmission Pinion. En lançant un vélo électrique qui peut atteindre 45 km/h et est doté d'un système ABS entièrement intégré, Stromer présente une nouveauté mondiale.



**1 Capteur de vitesse :** mesure la vitesse de la roue avant et la transmet à l'unité électronique.

**2 Unité électronique avec mesure de l'inertie :** évalue en continu la vitesse et détecte des situations dangereuses en cas de freinage violent.

**3 Actionneur :** régule la pression hydraulique de la roue avant et permet ainsi un freinage contrôlé, de même que le maintien de la manœuvrabilité.

**4 Écran OMNI C :** montre si le système ABS fonctionne bien et signale le cas échéant des dysfonctionnements.

## Plus de plaisir de rouler et de sécurité.

Les vélos électriques rapides de Stromer sont conçus pour la route et la circulation urbaine. Ils intègrent à cet effet des composants de qualité offrant une sécurité maximale. Ils permettent un comportement sûr sur chaque terrain et garantissent à tout moment une puissance de freinage, une adhérence, une vue et un équilibre optimaux.

Avec des pneus Pirelli spécialement développés pour une adhérence maximale à la route, un centre de gravité bas pour une tenue optimale et le phare LED ultra lumineux, le Stromer reste souverain par tous les temps.





## Le chef parmi les speed pedelecs.

Le ST5 est notre modèle phare sans égal : composants haut de gamme raffinés, comme l'ABS, et un design à intégration maximale pour offrir les plus hautes performances et une excellente dynamique sur la route.



## — ST5 — Driven by Perfection



« Une forme et une fonctionnalité pour des visionnaires dynamiques »

Radmarkt



## Les points forts du ST5.

- Plaisir de rouler Stromer incomparable : puissant, dynamique et silencieux
- Moteur sur roue arrière le plus puissant, avec un mode sport pour une assistance jusqu'à **45 km/h** (850 W | 48 Nm)
- **Composants haut de gamme** entre autres les freins, le dérailleur électronique, les phares et les pneus
- Autonomie jusqu'à **180 km**
- Avec **ABS entièrement intégré** (à l'avant) pour un gain de sécurité supplémentaire » voir p. 10
- Grands pneus de 27,5", parfaitement adaptés aux trajets réguliers sur la route (option : suspension additionnelle)
- **Connectivité maximale** avec mises à jour sans fil, application gratuite, localisation GPS, Smartlock, réglages personnalisés du moteur, statistiques et bien plus
- **Conception intégrée** – technologie et design maintes fois primés
- Disponible dans la couleur Granite Grey avec cadre Sport M < 178 cm | L 175 – 188 cm | XL > 185 cm
- Avec affiliation TCS, assurance mobilité et couverture additionnelle contre le vol (CHF 5 000,-) pendant 1 an



Granite Grey



Granite Grey avec toutes les options



» Connectivité p. 36 – 37

» Prix/caractéristiques techniques p. 42 – 44

» Accessoires & options p. 46 – 48

» Géométries de cadre p. 50

Scanner pour toutes les options et images.



# ST3

## Elegant Commuting



« Si les héros d'un film de science-fiction devaient un jour utiliser un vélo, cet e-bike de pointe serait sans doute le premier choix. »

GQ

## Efficacité épurée futuriste.

Le ST3 est un speed pedelec exceptionnellement dynamique et idéal pour l'usage quotidien. La position de conduite personnalisable et les options intelligentes garantissent une mobilité confortable, élégante et efficace sur les trajets domicile-travail. Nouveau, disponible aussi avec les options transmission Pinion, entraînement en carbone par courroie Gates et ABS.





Scanner pour toutes les options et images.



» Connectivité p. 36 – 37

» Prix/caractéristiques techniques p. 42 – 44

» Accessoires & options p. 46 – 48

» Géométries de cadre p. 50

## Les points forts du ST3.

- Plaisir de rouler Stromer incomparable : puissant, dynamique et silencieux
- Moteur très puissant sur roue arrière, offrant une assistance jusqu'à **45 km/h** (820 W | 44 Nm)
- Autonomie jusqu'à **150 km** (extensible en option jusqu'à 180 km)
- Nouveau, disponible avec les options **transmission Pinion et entraînement en carbone par courroie Gates** (avec ABS) » voir p. 22
- Position de conduite confortable, **personnalisable**
- Grands pneus de 27,5", parfaitement adaptés aux trajets réguliers sur la route (option : suspension additionnelle)
- **Connectivité maximale** avec mises à jour sans fil, application gratuite, localisation GPS, Smartlock, réglages personnalisés du moteur, statistiques et bien plus
- Design intégré **primé à maintes reprises**
- Disponible en : Deep Black, Cool White
- Peut aussi être livré dans l'édition spéciale limitée avec une peinture spéciale, une plus grande autonomie et les sacs Stromer Antwerp Double-Bag » voir p. 32
- Cadre : Sport M < 178 cm | L 175 – 188 cm | XL > 185 cm ; Comfort M < 178 cm Cool White
- Avec affiliation TCS, assurance mobilité et couverture additionnelle contre le vol (CHF 5 000,-) pendant 1 an



Deep Black, cadre Sport avec toutes les options



Cool White, cadre Comfort

## En option – ST3 avec transmission Pinion et ABS.

À partir de mars 2022, le Stromer ST3 est disponible en option avec une transmission Pinion, un entraînement par courroie et un ABS entièrement intégré. Les transmissions Pinion utilisent la technique du secteur automobile et sont particulièrement robustes et pratiquement sans maintenance comme système fermé.

- L'option ST3 avec **transmission 9 vitesses C1.9 XR de Pinion** (amplitude : 568 %) et entraînement en carbone par courroie de Gates – d'où silencieux, durable, presque sans maintenance
- Disponible en plus avec **un système antiblocage entièrement intégré (ABS)**, pour **plus de sécurité** lors d'opérations de freinage difficiles » voir p. 10
- Position de conduite confortable, **personnalisable**
- Géométrie de cadre et équipement de base comme sur le modèle standard
- Couleurs : Deep Black et Cool White, à partir de mai 2022
- Cadre : Sport M < 178 cm | L 175 – 188 cm | XL > 185 cm ; Comfort M < 178 cm, uniquement Cool White
- Avec affiliation TCS, assurance mobilité et couverture additionnelle en cas de vol



Imperial Red Launch Edition (BQ983), cadre Sport



Deep Black, cadre Sport avec toutes les options



Cool White, cadre Comfort

### ST3 – Launch Edition :

- Batterie la plus puissante avec une autonomie jusqu'à 180 km
- Pour plus de sécurité, également en option avec ABS (avant) » voir p. 10
- Peinture en Imperial Red
- Disponible à partir de mars 2022, avec cadre Sport M < 178 cm | L 175 – 188 cm | XL > 185 cm
- Autre équipement et options comme le modèle standard



» Connectivité p. 36 – 37

» Prix/caractéristiques techniques p. 42 – 44

» Accessoires & options p. 46 – 48

» Géométries de cadre p. 50

Se renseigner maintenant sur le ST3 avec option Pinion.



## Construit pour avancer.

Le polyvalent performant parmi les speed pedelecs entièrement connectés. Construit pour avancer. Puissant, personnalisable, avec un nouvel entraînement par courroie – pour un entretien très limité et un plaisir prolongé sur la route.



# ST2

## Dedicated to Drive



« Une véritable alternative à la voiture qui surpasse la Tesla Model 3. »

The Verge

## Les points forts du ST2.

- Plaisir de rouler Stromer incomparable : puissant, dynamique et silencieux
- Moteur puissant sur roue arrière, offrant une assistance jusqu'à **45 km/h** (750 W | 40 Nm)
- Autonomie jusqu'à **120 km** (extensible en option jusqu'à 180 km)
- Avec un **entraînement en carbone par courroie Gates** et un dérailleur à 5 vitesses intégré au moyeu de Sturmey Archer, réduisant la maintenance au maximum
- Position de conduite confortable, **personnalisable**
- Grands pneus de 27,5", parfaitement adaptés aux trajets réguliers sur la route (option : suspension additionnelle)
- **Connectivité maximale** avec mises à jour sans fil, application gratuite, localisation GPS, Smartlock, réglages personnalisés du moteur, statistiques et bien plus
- **Conception semi-intégrée** (batterie dans le tube inférieur, écran dans le tube supérieur et bien plus)
- Disponible en : Royal Blue, Dark Grey
- Peut aussi être livré dans l'édition spéciale limitée avec une peinture spéciale, une tige de selle suspendue, une plus grande autonomie et le Stromer Copenhagen Basket » voir p. 33
- Cadre : Sport M < 178 cm | L 175 – 188 cm ; Comfort M < 178 cm
- Avec affiliation TCS, assurance mobilité et couverture additionnelle contre le vol (CHF 5 000,-) pendant 1 an



Royal Blue, cadre Comfort



Dark Grey, cadre Sport avec toutes les options



» Connectivité p. 36 – 37

» Prix/caractéristiques techniques p. 42 – 44

» Accessoires & options p. 46 – 48

» Géométries de cadre p. 50

Scanner pour toutes les options et images.



# ST1

## The Legend Reloaded



« La Porsche des cyclistes – le Stromer ST1 fait entrer les deux-roues dans une nouvelle dimension. »

## Le polyvalent pour le quotidien.

S-pedelec d'entrée de gamme de grande classe, avec une conception particulièrement attrayante, une propulsion puissante fiable pour la mobilité moderne et un plaisir de rouler hors pair. Nouveau : avec feu d'éclairage de jour.





» Connectivité p. 36 – 37

» Prix/caractéristiques techniques p. 42 – 44

» Accessoires & options p. 46 – 48

» Géométries de cadre p. 50



Scanner pour  
toutes les options  
et images.

## Les points forts du ST1.

- Plaisir de rouler Stromer incomparable : puissant, dynamique et silencieux
- Moteur puissant sur roue arrière, offrant une assistance jusqu'à **45 km/h** (670 W | 35 Nm)
- Autonomie jusqu'à **90 km** (extensible en option jusqu'à 180 km)
- Position de conduite confortable, **personnalisable**
- Grands pneus de 27,5", parfaitement adaptés aux trajets réguliers sur la route (option : suspension additionnelle)
- **Connectivité** via Bluetooth pour Smartlock, réglages personnalisés du moteur, statistiques, et bien plus (option : mise à niveau OMNI pour une connectivité totale et la localisation par GPS)
- **Conception semi-intégrée** (batterie dans le tube inférieur, écran dans le tube supérieur et bien plus)
- Nouveau avec **feu d'éclairage de jour** (LED dans le tube de direction)
- Couleurs : Deep Petrol, Dark Grey et Light Grey
- Disponible aussi dans l'édition spéciale limitée avec la plus grande autonomie et la sacoche Stromer Antwerp Single-Bag » voir p. 33
- Cadre : Sport M < 178 cm | L 175 – 188 cm ; Comfort M < 178 cm
- Avec affiliation TCS, assurance mobilité et couverture additionnelle contre le vol (CHF 5 000.–) pendant 1 an
- ST1 avec feu d'éclairage de jour à **partir de février 2022**

45  
km/h



Deep Petrol, cadre Sport



Dark Grey, cadre Comfort  
avec toutes les options



Light Grey, cadre Sport



## Limitées et convoitées – les éditions spéciales Stromer.

Stromer lance régulièrement des éditions spéciales exclusives fabriquées en série limitée, mais dotées d'options prisées. Les modèles spéciaux suivants sont actuellement disponibles, jusqu'à épuisement des stocks.



### ST3 – Limited Edition :

- Batterie la plus puissante avec une autonomie jusqu'à 180 km
- Tige de selle suspendue
- Sacoche arrière pratique, Stromer Antwerp Double-Bag 2 x 20 l
- Peinture San Marino Blue
- Disponible dès aujourd'hui avec un cadre Sport M < 178 cm | L 175 – 188 cm | XL > 185 cm
- Autre équipement comme le modèle standard » voir p. 21

Se renseigner  
maintenant sur le  
ST3 Limited Edition.



### ST2 – Special Edition :

- Batterie plus puissante avec une autonomie jusqu'à 150 km
- Avec tige de selle suspendue, en option disponible avec fourche à suspension
- Stromer Copenhagen Basket 24 l pratique
- Peinture Ivory Cream
- Disponible à partir d'octobre 2021, avec cadre Comfort M < 178 cm
- Autre équipement comme le modèle standard » voir p. 26



Se renseigner  
maintenant sur  
le ST2 Special  
Edition.



### ST1 – Special Edition :

- Batterie la plus puissante avec une autonomie jusqu'à 180 km
- Sacoche arrière pratique, Stromer Antwerp Single-Bag 20 l
- Peinture Deep Petrol
- Disponible à partir d'octobre 2021, avec cadre Sport M < 178 cm | L 175 – 188 cm
- Autre équipement comme le modèle standard » voir p. 31



Se renseigner  
maintenant sur  
ST1 Special Edition.





## La connectivité intelligente – Stromer OMNI connect.

Nos modèles Stromer actuels sont équipés de technologies numériques abouties. Celles-ci permettent une connexion parfaite à votre Stromer (voir l'aperçu à droite).

L'application Stromer OMNI met les fonctions suivantes de la plateforme cloud Stromer OMNI connect à votre disposition :



**Triple protection antivol** – votre Stromer dispose d'une triple protection en mode verrouillé :

- 1. Blocage électronique du moteur** : votre Stromer ne peut pas rouler sans déverrouillage préalable avec l'application ou sans saisie du code PIN.
- 2. Avertissement grâce à la technologie de téléphonie mobile** : dès que votre Stromer est déplacé en mode verrouillé, vous recevez un SMS ou un e-mail. Le vélo commence à clignoter et à klaxonner.
- 3. Localisation par GPS** : vous pouvez localiser votre Stromer à tout moment par GPS.



**Smartlock** – verrouillage et déverrouillage automatiques de l'e-bike via Bluetooth.



**Keyless** – libération sans clé de la batterie, sur pression de bouton.



**Réglages personnalisables du moteur** – avec l'application OMNI, vous pouvez adapter le comportement de votre moteur, sélectionner par exemple le mode d'assistance ou régler le capteur de pédalage et de freinage.



**Téléservices et mises à jour sans fil** – vous disposez à tout moment d'informations d'état actuelles sur votre Stromer, telles que l'état de charge et la température de la batterie, la température du moteur. Votre revendeur a lui aussi accès à ces données pour la télémaintenance. Les mises à jour du logiciel s'effectuent sans fil.



**Statistiques** – OMNI vous présente toutes les données de performance, par exemple le kilométrage (total, tour actuel, mois courant, année dernière, etc.), la courbe de performance (semaine, mois, année) ou le nombre de jours de déplacement.

	ST1	ST2   ST3   ST5
Appli	OMNI BT	OMNI
Écran   Interface	OMNI C *	OMNI C
Connectivité	Bluetooth	Réseau de téléphonie mobile   Bluetooth
Smartlock	–	●
Keyless	●	●
Triple protection antivol	–	●
Réglages du moteur	●	●
Services à distance   Mises à jour	○	●
Statistiques	–	●
Affichage de l'autonomie	●	●

○ Disponible de façon restreinte

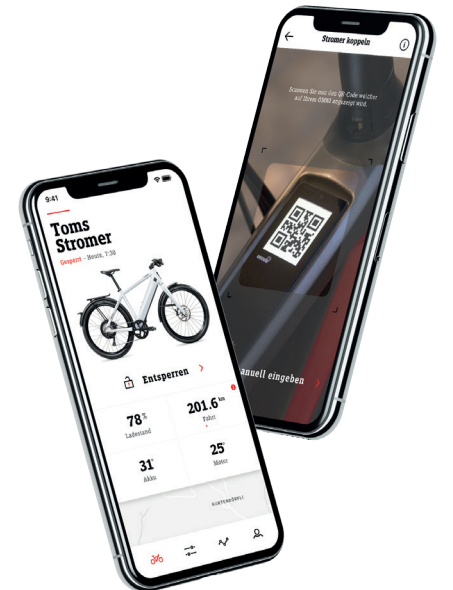
\* Nouveauté : les propriétaires d'un ST1 (avec feu d'éclairage de jour – à partir d'octobre 2021) peuvent libérer eux(elles)-mêmes la connectivité dans l'application OMNI BT moyennant un supplément.

» Options de mise à niveau, p. 46

**L'application Stromer OMNI** – cette application spécialement développée est entre autres votre clé de véhicule numérique. Dès que vous vous approchez de votre Stromer, celui-ci se déverrouille automatiquement. Dès que vous vous en éloignez, la protection antivol intégrée intelligemment devient active. Vous pouvez donc vous déplacer en toute sérénité en connaissant toujours la position et l'état de votre Stromer.

Par ailleurs, vous avez à tout moment accès à toutes les données de votre Stromer. Consultez les statistiques de déplacement, configurez les caractéristiques de conduite de votre Stromer, personnalisez le réglage de votre deux-roues ou surveillez les actions de maintenance de votre revendeur spécialisé.

L'appli myStromer est disponible pour les smartphones iOS (version 7.0 ou plus élevée) et Android (version 4.1 ou plus élevée).



## Solutions de flottes – plus d'élan dans les entreprises.

Les solutions de flottes de Stromer dynamisent le quotidien professionnel et font de vous un employeur attrayant. Les avantages sont énormes :

- Pas d'embouteillages stressants avant le travail
- Pas de recherche de place de stationnement ni de frais de stationnement
- Plus grandes durabilité et protection du climat
- Plus d'activité physique à l'air frais
- Jusqu'à 8 fois moins d'espace de stationnement nécessaire qu'un parc de voitures
- Plaisir de rouler exceptionnel pour votre personnel
- Plus grandes satisfaction et motivation

Une flotte Stromer n'est cependant pas seulement une solution idéale pour les entreprises mais aussi pour les **concepts de transport durables de villes et de municipalités** ou comme **Sharing-Business**. Faites-nous part de vos idées – nous trouverons une solution individuelle pour vous !



Se renseigner sur les solutions de flotte professionnelles.



## Leasing Stromer pour employés.

En Suisse, en Allemagne, en Belgique et aux Pays-Bas, vous bénéficiez en tant qu'employé(e) d'offres de leasing intéressantes de nos partenaires, avec l'assurance mobilité et tous risques, et cela, en seulement trois étapes. Parlez-en à votre service du personnel ou au responsable de la flotte pour savoir si et dans quelle mesure notre entreprise propose un leasing avec nos partenaires.

## Financement pour indépendants.

Vous exercez une activité indépendante et souhaitez leaser un Stromer à titre privé ou recherchez une autre possibilité de financement ? De nombreux revendeurs Stromer proposent leurs propres solutions de financement ou abonnements. Demandez une offre personnelle.



Informations sur le leasing et le financement.

## Découvrir le plaisir de rouler – essayer le Stromer à des évé- nements ou chez le revendeur. **Essai sur route.**

Nous savons qu'il faut rouler soi-même avec un Stromer pour éprouver la sensation de conduite exceptionnelle qu'il procure. C'est pourquoi il y aura en 2022 de nouveau de nombreuses possibilités pour passer nos puissants vélos électriques au crible.

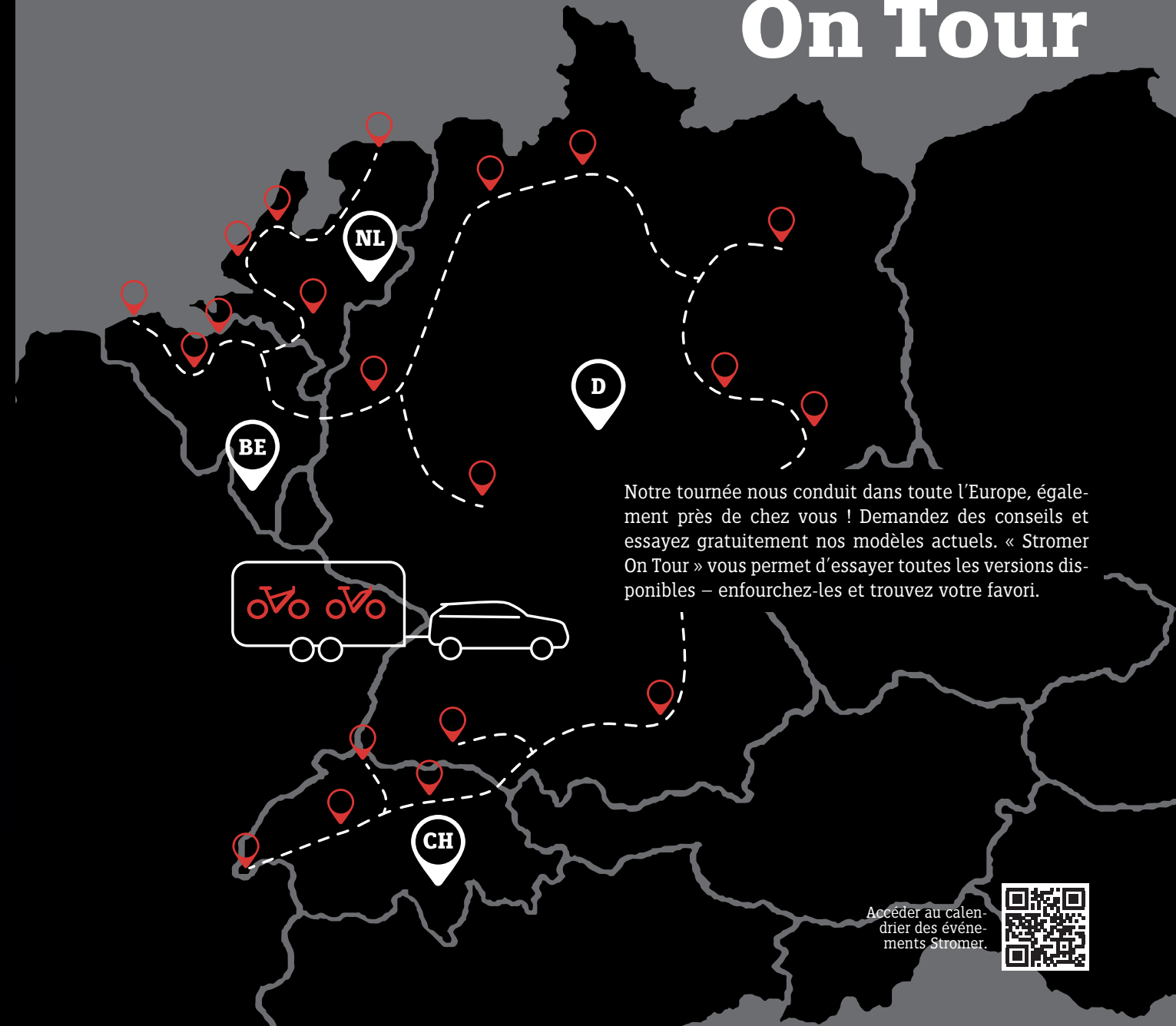
Vous n'avez pas trouvé votre bonheur près de chez vous ? Alors, rendez-vous tout simplement chez un revendeur Stromer local. Celui-ci vous fournira les meilleurs conseils et vous prêtera un Stromer, que vous pourrez essayer pendant un ou deux jours sur votre trajet habituel.



Demander un essai  
sur route chez le  
revendeur.



## +STROMER- **On Tour**



Notre tournée nous conduit dans toute l'Europe, également près de chez vous ! Demandez des conseils et essayez gratuitement nos modèles actuels. « Stromer On Tour » vous permet d'essayer toutes les versions disponibles – enfourchez-les et trouvez votre favori.

Accéder au calen-  
drier des événe-  
ments Stromer.



## Caractéristiques techniques.

<b>ST1</b>	<b>Nouveau</b>
<b>Moteur</b>	Stromer CYRO Drive II
Puissance watts	670 W
Couple Nm	35 Nm
<b>Catégorie</b>	L1e-B   jusqu'à 45 km/h
<b>Batterie   Autonomie max.</b>	BQ500   48 V   500 Wh   -90 km
<b>Chargeur</b>	Stromer CR246   246 W
Temps de charge max.	3 h 40 min
<b>Écran   Interface</b>	OMNI C
<b>Connectivité</b>	Bluetooth
Appli	OMNI BT
Localisation GPS	–
Keyless	●
Smartlock	–
Réglages du moteur	●
Affichage de l'autonomie	●
Mises à jour sans fil	○
Statistiques	–
<b>Couleur de cadre</b>	● Deep Petrol   ● Light Grey   ● Dark Grey
<b>Cadre   Fourche</b>	Aluminum
Tailles de cadre Sport	M < 178 cm   L > 175 cm
Tailles de cadre Comfort	M < 178 cm
<b>Potence</b>	M 90 mm +17"   L 110 mm +17"
Support téléphone	–
<b>Guidon</b>	Rise Handlebar (rise 20 mm   Back Sweep 20°)
<b>Poignées</b>	Ergon GP10
<b>Jante</b>	Stromer 27.5 x 30 by Alexrims
<b>Pneus   Dimension</b>	Stromer Custom TA754 by Vee Tire   54 x 584
<b>Freins</b>	Stromer HD922 by Tektro
ABS avant	–
Nombre de pistons avant   arrière	2   2
Disque de frein avant   arrière	203 mm   203 mm
<b>Transmission</b>	Stromer 9-Speed 11-42 by Microshift
<b>Pédalier</b>	FSA Gossamer, 52T
<b>Selle</b>	Ergon ST10
<b>Garde-boue</b>	●
<b>Porte-bagages   max. 22,5 kg</b>	●
<b>Sonnette</b>	●
<b>Stromer Daylight</b>	●
<b>Phare avant</b>	Roxim Z4 Elite
Lumen éclairage réduit   maximal	600
<b>Feu arrière avec feu stop</b>	Roxim R3E
<b>Contenu de la livraison</b>	Batterie, chargeur, pédales, rétroviseur, manuel
<b>Disponibilité</b>	À partir de février 2022
<b>Prix en CHF</b>	● <b>5 442,—</b> *   ● <b>5 382,—</b> *   ● <b>5 382,—</b> *

**42**

Prix TTC, non contractuel. Des écarts spécifiques au pays sont possibles. myStromer AG se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les prix.

<b>ST1</b> Special Edition	<b>Nouveau</b>
<b>Moteur</b>	Stromer CYRO Drive II
Puissance watts	750 W
Couple Nm	35 Nm
<b>Catégorie</b>	L1e-B   jusqu'à 45 km/h
<b>Batterie   Autonomie max.</b>	BQ983   48 V   983 Wh   -180 km
<b>Chargeur</b>	Stromer CR246   246 W
Temps de charge max.	5 h 30 min
<b>Écran   Interface</b>	OMNI C
<b>Connectivité</b>	Bluetooth
Appli	OMNI BT
Localisation GPS	–
Keyless	●
Smartlock	–
Réglages du moteur	●
Affichage de l'autonomie	●
Mises à jour sans fil	○
Statistiques	–
<b>Couleur de cadre</b>	● Deep Petrol
<b>Cadre   Fourche</b>	Aluminum
Tailles de cadre Sport	M < 178 cm   L > 175 cm
Tailles de cadre Comfort	–
<b>Potence</b>	M 90 mm +17"   L 110 mm +17"
Support téléphone	–
<b>Guidon</b>	Rise Handlebar (rise 20 mm   Back Sweep 20°)
<b>Poignées</b>	Ergon GP10
<b>Jante</b>	Stromer 27.5 x 30 by Alexrims
<b>Pneus   Dimension</b>	Stromer Custom TA754 by Vee Tire   54 x 584
<b>Freins</b>	Stromer HD922 by Tektro
ABS avant	–
Nombre de pistons avant   arrière	2   2
Disque de frein avant   arrière	203 mm   203 mm
<b>Transmission</b>	Stromer 9-Speed 11-42 by Microshift
<b>Pédalier</b>	FSA Gossamer, 52T
<b>Selle</b>	Ergon ST10
<b>Garde-boue</b>	●
<b>Porte-bagages   max. 22,5 kg</b>	●
<b>Sonnette</b>	●
<b>Stromer Daylight</b>	●
<b>Phare avant</b>	Roxim Z4 Elite
Lumen éclairage réduit   maximal	600
<b>Feu arrière avec feu stop</b>	Roxim R3E
<b>Contenu de la livraison</b>	Batterie, chargeur, pédales, rétroviseur, manuel, Stromer Antwerp Single-Bag 20 l
<b>Disponibilité</b>	À partir d'octobre 2021
<b>Prix en CHF</b>	● <b>6 780,—</b> *

<b>ST2</b>	
<b>Moteur</b>	Stromer CYRO Drive IG
Puissance watts	750 W
Couple Nm	40 Nm
<b>Catégorie</b>	L1e-B   jusqu'à 45 km/h
<b>Batterie   Autonomie max.</b>	BQ618   48 V   618 Wh   -120 km
<b>Chargeur</b>	Stromer CR246   246 W
Temps de charge max.	4 h
<b>Écran   Interface</b>	OMNI C
<b>Connectivité</b>	Mobile phone network   Bluetooth
Appli	OMNI
Localisation GPS	●
Keyless	●
Smartlock	●
Réglages du moteur	●
Affichage de l'autonomie	●
Mises à jour sans fil	●
Statistiques	●
<b>Couleur de cadre</b>	● Royal Blue   ● Dark Grey
<b>Cadre   Fourche</b>	Aluminum
Tailles de cadre Sport	M < 178 cm   L > 175 cm
Tailles de cadre Comfort	M < 178 cm
<b>Potence</b>	M 90 mm +17"   L 110 mm +17"
Support téléphone	–
<b>Guidon</b>	Sweep Handlebar (rise 0 mm   Back Sweep 15°)
<b>Poignées</b>	Ergon GA30 Single Twist Shift black
<b>Jante</b>	Stromer 27.5 x 30 by Alexrims
<b>Pneus   Dimension</b>	Stromer E-Gridlock by Vee Tire   57-584
<b>Freins</b>	Stromer HD922 by Tektro
ABS avant	–
Nombre de pistons avant   arrière	2   2
Disque de frein avant   arrière	203 mm   203 mm
<b>Transmission</b>	5-Speed by Sturmey Archer (243%)
<b>Pédalier</b>	FSA Gossamer, Gates Sprocket 60T
<b>Selle</b>	Ergon ST10
<b>Garde-boue</b>	●
<b>Porte-bagages   max. 22,5 kg</b>	●
<b>Sonnette</b>	●
<b>Stromer Daylight</b>	●
<b>Phare avant</b>	Roxim Z4E Pro
Lumen éclairage réduit   maximal	600   900
<b>Feu arrière avec feu stop</b>	Roxim R3E
<b>Contenu de la livraison</b>	Batterie, chargeur, pédales, rétroviseur, manuel
<b>Disponibilité</b>	À partir d'octobre 2021
<b>Prix en CHF</b>	● <b>6 672,—</b> *   ● <b>6 612,—</b> *

\* avec affiliation TCS, assurance mobilité et couverture en cas de vol (CHF 5 000.–) pendant 1 an.

<b>ST2</b> Special Edition	<b>Nouveau</b>
<b>Moteur</b>	Stromer CYRO Drive IG
Puissance watts	820 W
Couple Nm	40 Nm
<b>Catégorie</b>	L1e-B   jusqu'à 45 km/h
<b>Batterie   Autonomie max.</b>	BQ814   48 V   814 Wh   -150 km
<b>Chargeur</b>	Stromer CR246   246 W
Temps de charge max.	4 h 45 min
<b>Écran   Interface</b>	OMNI C
<b>Connectivité</b>	Mobile phone network   Bluetooth
Appli	OMNI
Localisation GPS	●
Keyless	●
Smartlock	●
Réglages du moteur	●
Affichage de l'autonomie	●
Mises à jour sans fil	●
Statistiques	●
<b>Couleur de cadre</b>	● Ivory Cream   ● Dark Grey
<b>Cadre   Fourche</b>	Aluminum
Tailles de cadre Sport	–
Tailles de cadre Comfort	M < 178 cm
<b>Potence</b>	90 mm +17"
Support téléphone	–
<b>Guidon</b>	Sweep Handlebar (rise 0 mm   Back Sweep 15°)
<b>Poignées</b>	ABI Ergonomic Single Twist Shift brown/black
<b>Jante</b>	Stromer 27.5 x 30 by Alexrims
<b>Pneus   Dimension</b>	Stromer E-Gridlock by Vee Tire   57-584
<b>Freins</b>	Stromer HD922 by Tektro
ABS avant	–
Nombre de pistons avant   arrière	2   2
Disque de frein avant   arrière	203 mm   203 mm
<b>Transmission</b>	5-Speed by Sturmey Archer (243%)
<b>Pédalier</b>	FSA Gossamer, Gates Sprocket 60T
<b>Selle</b>	ABI Comfort brown
<b>Garde-boue</b>	●
<b>Porte-bagages   max. 22,5 kg</b>	●
<b>Sonnette</b>	●
<b>Stromer Daylight</b>	●
<b>Phare avant</b>	Roxim Z4E Pro
Lumen éclairage réduit   maximal	600   900
<b>Feu arrière avec feu stop</b>	Roxim R3E
<b>Contenu de la livraison</b>	Batterie, chargeur, pédales, rétroviseur, manuel, support de portable de Kinekt, Stromer Copenhagen Basket 24 l
<b>Disponibilité</b>	À partir d'octobre 2021
<b>Prix en CHF</b>	● <b>7 290,—</b> *

<b>ST3</b>	
<b>Moteur</b>	SYNO Drive II
Puissance watts	820 W
Couple Nm	44 Nm
<b>Catégorie</b>	L1e-B   jusqu'à 45 km/h
<b>Batterie   Autonomie max.</b>	BQ814   48 V   814 Wh   -150 km
<b>Chargeur</b>	Stromer CR246   246 W
Temps de charge max.	4 h 45 min
<b>Écran   Interface</b>	OMNI C
<b>Connectivité</b>	Mobile phone network   Bluetooth
Appli	OMNI
Localisation GPS	●
Keyless	●
Smartlock	●
Réglages du moteur	●
Affichage de l'autonomie	●
Mises à jour sans fil	●
Statistiques	●
<b>Couleur de cadre</b>	● Deep Black   ○ Cool White
<b>Cadre   Fourche</b>	Aluminum
Tailles de cadre Sport	M < 178 cm   L 175 – 188 cm   XL > 185 cm
Tailles de cadre Comfort	M < 178 cm (only Cool White)
<b>Potence</b>	ST Urban +5"   105 mm (ST Comfort +20"   110 mm)
Support téléphone	–
<b>Guidon</b>	Sweep Handlebar (rise 0 mm   Back Sweep 15°)
<b>Poignées</b>	Stromer by Ergon custom GS1 all black
<b>Jante</b>	Stromer 27.5 x 35 by Alexrims
<b>Pneus   Dimension</b>	Pirelli Cycl-e ST for Stromer   57-584
<b>Freins</b>	Stromer HD942 by TRP
ABS avant	–
Nombre de pistons avant   arrière	4   2
Disque de frein avant   arrière	203 mm   203 mm
<b>Transmission</b>	Shimano XT/SLX Microshift 11 Speed 11-42
<b>Pédalier</b>	FSA Gossamer, 52T
<b>Selle</b>	Ergon SFC 30 Gel (Comfort: L)
<b>Garde-boue</b>	●
<b>Porte-bagages   max. 22,5 kg</b>	●
<b>Sonnette</b>	●
<b>Stromer Daylight</b>	●
<b>Phare avant</b>	Roxim Z4E Pro
Lumen éclairage réduit   maximal	600   900
<b>Feu arrière avec feu stop</b>	Roxim R3E
<b>Contenu de la livraison</b>	Batterie, chargeur, pédales, rétroviseur, manuel, support de portable de SP Connect
<b>Disponibilité</b>	À partir d'octobre 2021
<b>Prix en CHF</b>	● <b>8 222,—</b> *

**43**

<b>ST3</b> Limited Edition	<b>Nouveau</b>
<b>Moteur</b>	SYNO Drive II
Puissance watts	820 W
Couple Nm	44 Nm
<b>Catégorie</b>	L1e-B   jusqu'à 45 km/h
<b>Batterie   Autonomie max.</b>	BQ983   48 V   983 Wh   -180 km
<b>Chargeur</b>	Stromer CR246   246 W
Temps de charge max.	5 h 30 min
<b>Écran   Interface</b>	OMNI C
<b>Connectivité</b>	Mobile phone network   Bluetooth
Appli	OMNI
Localisation GPS	●
Keyless	●
Smartlock	●
Réglages du moteur	●
Affichage de l'autonomie	●
Mises à jour sans fil	●
Statistiques	●
<b>Couleur de cadre</b>	● San Marino Blue
<b>Cadre   Fourche</b>	Aluminum
Tailles de cadre Sport	M < 178 cm   L 175 – 188 cm   XL > 185 cm
Tailles de cadre Comfort	–
<b>Potence</b>	ST Urban +5"   105 mm
Support téléphone	–
<b>Guidon</b>	Sweep Handlebar (rise 0 mm   Back Sweep 15°)
<b>Poignées</b>	Stromer by Ergon custom GS1 all black
<b>Jante</b>	Stromer 27.5 x 35 by Alexrims
<b>Pneus   Dimension</b>	Pirelli Cycl-e ST for Stromer   57-584
<b>Freins</b>	Stromer HD942 by TRP
ABS avant	–
Nombre de pistons avant   arrière	4   2
Disque de frein avant   arrière	203 mm   203 mm
<b>Transmission</b>	Shimano XT/SLX Microshift 11 Speed 11-42
<b>Pédalier</b>	FSA Gossamer, 52T
<b>Selle</b>	Ergon SFC 30 Gel (Comfort: L)
<b>Garde-boue</b>	●
<b>Porte-bagages   max. 22,5 kg</b>	●
<b>Sonnette</b>	●
<b>Stromer Daylight</b>	●
<b>Phare avant</b>	Roxim Z4E Pro
Lumen éclairage réduit   maximal	600   900
<b>Feu arrière avec feu stop</b>	Roxim R3E
<b>Contenu de la livraison</b>	Tige de selle suspendue Kinekt, batterie, chargeur, pédales, rétroviseur, manuel, support de portable de SP Connect, Stromer Antwerp Double-Bag 2 x 20 l
<b>Disponibilité</b>	À partir de septembre 2021
<b>Prix en CHF</b>	● <b>8 999,—</b> *

<b>ST3</b> Option Pinion	<b>Nouveau</b>
<b>Moteur</b>	SYNO Drive II
Puissance watts	820 W
Couple Nm	44 Nm
<b>Catégorie</b>	L1e-B   jusqu'à 45 km/h
<b>Batterie   Autonomie max.</b>	BQ814   48 V   814 Wh   -150 km
<b>Chargeur</b>	Stromer CR246   246 W
Temps de charge max.	4 h 45 min
<b>Écran   Interface</b>	OMNI C
<b>Connectivité</b>	Mobile phone network   Bluetooth
Appli	OMNI
Localisation GPS	●
Keyless	●
Smartlock	●
Réglages du moteur	●
Affichage de l'autonomie	●
Mises à jour sans fil	●
Statistiques	●
<b>Couleur de cadre</b>	● Imperial Red LE   ● Deep Black   ○ Cool White
<b>Cadre   Fourche</b>	Aluminum
Tailles de cadre Sport	M < 178 cm   L 175 – 188 cm   XL > 185 cm
Tailles de cadre Comfort	M < 178 cm (only Cool White)
<b>Potence</b>	ST Urban +5"   105 mm (ST Comfort +20"   110 mm)
Support téléphone	–
<b>Guidon</b>	Sweep Handlebar (rise 0 mm   Back Sweep 15°)
<b>Poignées</b>	Stromer by Ergon custom GS1 all black
<b>Jante</b>	Stromer 27.5 x 35 by Alexrims
<b>Pneus   Dimension</b>	Pirelli Angel ST Urban for Stromer   57-584
<b>Freins</b>	Stromer HD942 by TRP
ABS avant	–
Nombre de pistons avant   arrière	4   2
Disque de frein avant   arrière	203 mm   203 mm
<b>Transmission</b>	Pinion C1.9 XR 9-Speed (568%)
<b>Pédalier</b>	Pinion Forged-175
<b>Selle</b>	Ergon SFC 30 Gel (Comfort: L)
<b>Garde-boue</b>	●
<b>Porte-bagages   max. 22,5 kg</b>	●
<b>Sonnette</b>	●
<b>Stromer Daylight</b>	●
<b>Phare avant</b>	Roxim Z4E Pro
Lumen éclairage réduit   maximal	600   900
<b>Feu arrière avec feu stop</b>	Roxim R3E
<b>Contenu de la livraison</b>	Batterie, chargeur, pédales, rétroviseur, manuel, support de portable de SP Connect
<b>Disponibilité</b>	Àpd mars 2022   Àpd mai 2022   Àpd mai 2022
<b>Prix en CHF</b>	● <b>9 333,—</b> *   ● <b>8 822,—</b> *   ○ <b>8 822,—</b> *

<b>ST5</b>	
<b>Moteur</b>	SYNO Sport
Puissance watts	850 W
Couple Nm	48 Nm
<b>Catégorie</b>	L1e-B   jusqu'à 45 km/h
<b>Batterie   Autonomie max.</b>	BQ983   48 V   983 Wh   -180 km
<b>Chargeur</b>	Stromer CR246   246 W
Temps de charge max.	5 h 30 min
<b>Écran   Interface</b>	OMNI C
<b>Connectivité</b>	Mobile phone network   Bluetooth
Appli	OMNI
Localisation GPS	●
Keyless	●
Smartlock	●
Réglages du moteur	●
Affichage de l'autonomie	●
Mises à jour sans fil	●
Statistiques	●
<b>Couleur de cadre</b>	● Granite Grey
<b>Cadre   Fourche</b>	Aluminum
Tailles de cadre Sport	M < 178 cm   L 175 – 188 cm   XL > 185 cm
Tailles de cadre Comfort	–
<b>Potence</b>	Stromer Integrated Handlebar
Support téléphone	–
<b>Guidon</b>	Stromer Integrated Handlebar
<b>Poignées</b>	Stromer by Ergon custom GS1 all black
<b>Jante</b>	Stromer 27.5 x 35 by DT Swiss
<b>Pneus   Dimension</b>	Pirelli Cycl-e for Stromer   57-584
<b>Freins</b>	Stromer HD944 by TRP
ABS avant	●
Nombre de pistons avant   arrière	4   4
Disque de frein avant   arrière	203 mm   203 mm
<b>Transmission</b>	Shimano XT Di2 11 Speed 11-42
<b>Pédalier</b>	FSA Gossamer, 52T
<b>Selle</b>	Stromer by Ergon custom SMC40 Sport Gel
<b>Garde-boue</b>	●
<b>Porte-bagages   max. 22,5 kg</b>	●
<b>Sonnette</b>	●
<b>Stromer Daylight</b>	●
<b>Phare avant</b>	Supernova M99 Pro
Lumen éclairage réduit   maximal	1100   1600
<b>Feu arrière avec feu stop</b>	Supernova M99 Taillight
<b>Contenu de la livraison</b>	Batterie, chargeur, pédales, rétroviseur, manuel, support de portable de SP Connect
<b>Disponibilité</b>	À partir de février 2022
<b>Prix en CHF</b>	● <b>11 413,—</b> *

**44**

## Aperçu comparatif des modèles Stromer.

### ST5 Driven by Perfection



» P. 14

### ST3 Elegant Commuting



» P. 18

### ST2 Dedicated to Drive

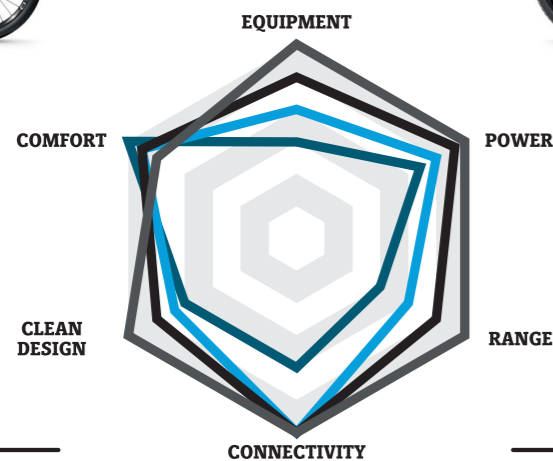


» P. 24

### ST1 The Legend Reloaded



» P. 28



Quel Stromer vous correspond ?  
Cette partie vous le dira.



## Des accessoires pratiques pour tous les jours.

Chaque Stromer est livré avec la batterie, les pédales, le rétroviseur et le chargeur choisis. Complétez votre équipement ici – par exemple avec une batterie de rechange ou un deuxième chargeur pour le lieu de travail. Toutes les sacoches et le panier peuvent être attachés sans effort et rapidement à tous les modèles Stromer par le biais du porte-bagages Racktime.

**Stromer Antwerp**  
Sacoche unique 20 l



**Stromer Antwerp**  
Double Bag 2 x 20 l



**Stromer Berlin**  
Trunkbag 16 l



**Stromer Bern**  
Leather-Bag 13 l



**Stromer Copenhagen**  
Basket 24 l



**Chargeur CR246**  
246 W



**Battery Bag**



**BQ500**  
Jusqu'à 90 km | 504 Wh



**BQ618**  
Jusqu'à 120 km | 618 Wh



**BQ814**  
Jusqu'à 150 km | 814 Wh



**BQ983**  
Jusqu'à 180 km | 983 Wh



## Accessoires.

Catégorie	Article	Référence	Prix de vente CHF	Compatibilité				Remarque
				ST5	ST3	ST2	ST1	
<b>Chargeur</b>	CR246	402251	299.–	●	●	●	●	
	<b>Batterie</b>	BQ983	400209	2 200.–	●	●	●	●
<b>Bag</b>	BQ814	219554	1 790.–	●	●	●	●	
	BQ618	400433	1 290.–	●	●	●	●	
	BQ500	401979	990.–	●	●	●	●	
	Battery-Bag	400640	199.–	●	●	●	●	
	Stromer Antwerp Single-Bag 20 l	403025	139.–	●	●	●	●	
	Stromer Antwerp Double-Bag 2 x 20 l	403312	179.–	●	●	●	●	
	Stromer Berlin Trunkbag 16 l	403313	124.–	●	●	●	●	
	Stromer Copenhagen Basket 24 l	403404	99.–	●	●	●	●	
	Stromer Bern Leather-Bag 13 l	403001	269.–	●	●	●	●	
	<b>Pneus</b>	Pirelli Angel ST Sport   57-584	401416	99.–	●	●	●	●
Pirelli Angel ST Urban   57-584	401789	71.–	●	●	●	●		
Stromer E-Gridlock by Vee Tire   57-584	402932	49.–	●	●	●	●		
Stromer Custom TA754 by Vee Tire   54-584	402078	34.–	●	●	●	●		
Pirelli Angel WT Urban   57-584	403442	89.–	●	●	●	●		
Winter tires TW757   57-584	402077	70.–	●	●	●	●		
<b>Fourche à suspension</b>	Suspension Fork 27.5" Deep Black	401963	1 199.–	●	●	●	●	
	Suspension Fork 27.5" Deep Black (round)	402406	1 199.–	●	●	●	●	
	Suspension Fork 27.5" Deep Black for ST5 (ABS)   ST3 (ABS)	402447	1 199.–	●	●	●	●	
	Suspension Fork 27.5" Raidon Black	402623	599.–	●	●	●	●	
<b>Tige de selle</b>	Seat Post Dropper, JD YS-P01 400mm	222233	171.–	●	●	●	●	
<b>Porte-bagages</b>	Carrier Upgrade Kit 27.5"	401295	81.–	●	●	●	●	

\* pour le ST5 à partir du millésime mai 2019 et le ST3 avec potence Comfort à partir d'août 2020

Tous prix TTC, non contractuels. Des écarts spécifiques au pays sont possibles. myStromer AG se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les prix. Tous prix hors main-d'œuvre du revendeur.

● Standard ● Accessoires / Option

## Mises à niveau.

Catégorie	Article	Référence	Prix de vente CHF	Compatibilité				Remarque
				ST5	ST3	ST2	ST1	
<b>Mise à niveau batterie</b>	Battery Upgrade BQ814 > BQ983		410.–		●	●	●	
	Battery Upgrade BQ618 > BQ814		500.–			●	●	
	Battery Upgrade BQ500 > BQ618		300.–				●	
<b>Suspension</b>	Upgrade Suspension Fork 27.5" for ST3   ST5		1 099.–	●	●			
	Upgrade Suspension Fork for ST1   ST2		499.–			●	●	
	Suspension Seatpost Kinect		249.–	●	●	●	●	
<b>ST3 Upgrade</b>	Pinion C1.9 XR 9-Speed (568%)		800.–		●			
	ABS (front) for ST3 Pinion		900.–		●			
	Integrated Stem Kit +20°   110 mm Comfort		0.–		●			

### Les options suivantes sont disponibles en usine

### Options rétrofit

Les composants pour le rétrofit sont livrés séparément au revendeur et montés par ses soins. Ils génèrent donc des frais de montage non inclus dans le prix.

<b>Guidon</b>	Flat Handlebar (rise 8 mm   Back Sweep 6°)	400334	25.–		●	●	●	
	Sweep Handlebar (rise 0 mm   Back Sweep 15°)	401900	38.–		●	●	●	
	Rise Handlebar (rise 20 mm   Back Sweep 20°)	400259	37.–		●	●	●	
<b>Potence</b>	Integrated Stem, +20°, 110 mm, Comfort	402690	259.–		●			
	Integrated Stem, +5°, 105 mm, Urban	401960	259.–		●			
	Stem +/-17° 90 mm	402380	28.–			●	●	
	Stem +/-17° 110 mm	402381	28.–			●	●	
	Stem +/-07° 100 mm	402855	28.–			●	●	
<b>Remorque</b>	Stem +/-07° 120 mm	402856	28.–			●	●	
	Trailer Plate Kit 27.5"	401959	114.–	●	●		●	
	Trailer Plate Kit ST2 Beltdrive	403290	135.–			●		

### Option à débloquer

<b>Connectivité</b>	OMNI-Upgrade for ST1		390.–				●	
---------------------	----------------------	--	-------	--	--	--	---	--

\* Certaines combinaisons de guidon, de potence et de fourche peuvent dépasser la hauteur maximale autorisée du véhicule. Une adaptation des longueurs de câble (transmission / freins) peut s'avérer nécessaire.

\*\* Tenir compte des prescriptions spécifiques au pays.

● Standard  
● Accessoires / Option

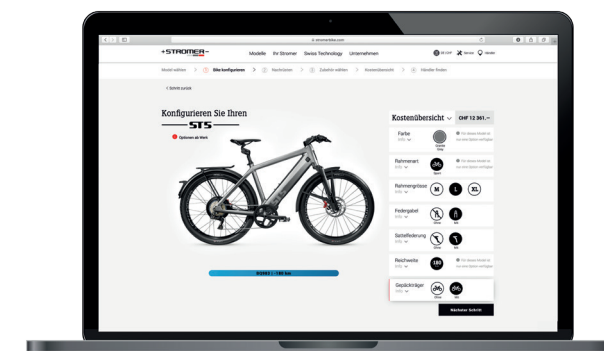
Tous prix TTC, non contractuels. Des écarts spécifiques au pays sont possibles. myStromer AG se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les prix.

## Parfait pour vous – le configurateur en ligne Stromer.

Composez le modèle que vous souhaitez. Le configurateur en ligne Stromer montre de façon conviviale différentes options, telles que la couleur, le cadre ou la variante d'équipement disponibles en usine ou comme rétrofit.

Si vous ne savez pas encore vraiment quel modèle vous convient, vous pouvez aussi utiliser le Bikefinder. Répondez tout simplement à quelques questions sur vos besoins en mobilité et trouvez le Stromer parfait en 3 étapes.

Vous savez déjà ce que vous voulez ? Alors, configurez votre modèle de rêve chez le revendeur Stromer le plus proche et faites-vous livrer le vélo à votre domicile en toute simplicité.



Scanner et configurer.



## Protection optimale – assurance et pactes de mobilité.

Dans certains pays, Stromer propose dès maintenant des packs de mobilité pour la première année, déjà inclus dans le prix d'achat, par ex. en Suisse, en Belgique et aux Pays-Bas. Informez-vous sur les conditions dans votre pays et vérifiez lors de l'achat d'un vélo électrique si vous êtes suffisamment couvert(e) en cas de vol. Sinon votre revendeur pourra sans doute vous faire une offre adéquate. Afin que le plaisir de rouler et la mobilité restent garantis en cas de sinistre.





## Aperçu des géométries du cadre.



### Sport ST5 | ST3

	⊘ M < 178 cm	⊘ L 175 – 188 cm	⊘ XL > 185 cm
A	432 mm	507 mm	559 mm
B	548 mm	586 mm	611 mm
C	69.4°	69.4°	69.4°
D	63 mm	63 mm	63 mm
E	74.6°	73.5°	71.5°
F	473.7 mm	450 mm	450 mm

### Sport ST1 | ST2

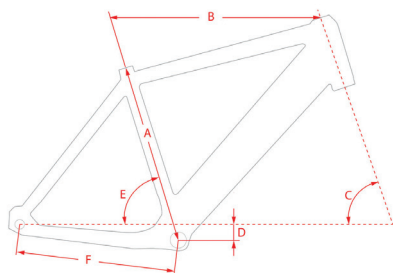
	⊘ M < 178 cm	⊘ L 175 – 188 cm
A	457 mm	507 mm
B	581 mm	581 mm
C	71°	71°
D	63 mm	63 mm
E	73°	73°
F	450 mm	450 mm

### Comfort ST3

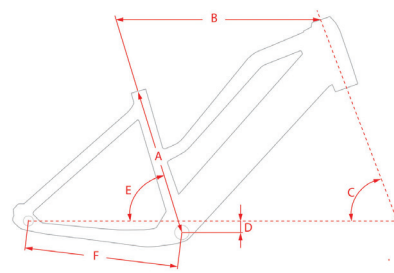
	⊘ M < 178 cm	⊘ M < 178 cm
A	432 mm	457 mm
B	548 mm	581 mm
C	69.4°	71°
D	63 mm	63 mm
E	74.6°	73°
F	473.7 mm	450 mm

### Comfort ST1 | ST2

#### Sport



#### Comfort



**Une promesse de qualité** – Stromer est synonyme de qualité, de durabilité et de fonctionnalité au plus haut niveau. Nous accordons une garantie de 2 ans sur tous les modèles. Une garantie de 10 ans sur les cadres. Pour les batteries, 75 % de la capacité en l'espace de 2 ans. Pour tous les vélos électriques (à partir du millésime 2018), nous proposons une extension de garantie qui peut être renouvelée chaque année.

#### Conditions de garantie :



## Contact.



Vous avez encore des questions ?  
Voici les points de vente Stromer, qui vous fournissent aussi d'excellents conseils.

#### Siège principal | Filiale

##### Siège principal | Campus

myStromer AG  
Freiburgstrasse 798  
CH-3173 Oberwangen  
info@stromerbike.com  
stromerbike.com

##### Filiale | Europe :

myStromer Europe B.V.  
Titaniumlaan 66  
NL-5221 CK's-Hertogenbosch  
info@stromerbike.com  
stromerbike.com

##### Filiale | États-Unis :

myStromer USA Corp.  
990 Park Center Drive, Suite F  
Vista, CA. 92081  
infousa@stromerbike.com  
stromerbike.com

#### Mentions légales :

**Concept | Artwork :**

**Texte :**

**Références des photos | A l'extérieur :**

go slow gmbh – goslow.ch  
Benedikt Opitsch – opitsch.de  
Nico Galauch – nicogalauch.com  
Stefan Schlumpf – stefanschlumpf.com  
Andrea Campiche – bildlich.ch

**Photos d'intérieur :**

© myStromer AG

Tous prix TTC, non contractuels. Des écarts spécifiques au pays sont possibles.  
myStromer AG se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les prix.

#### Follow us at:



